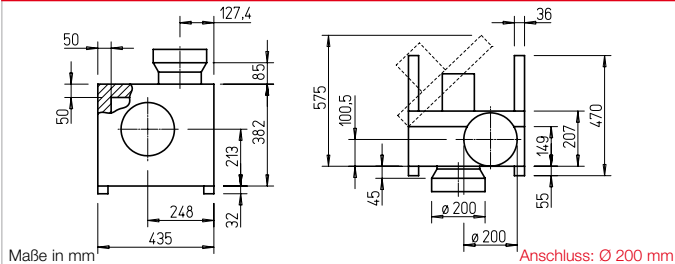


MB Ex 160



Maße MB Ex 160



■ Gehäuse

Doppelwandig, aus verzinktem Stahlblech. Schallsoliert, durch Auskleidung mit 50 mm starken Mineralwoll-Dämmstoffplatten. Saug- und druckseitige Rohranschlussstutzen, mit Gummilippenabdichtung, auf Norm-Durchmesser abgestimmt. Motor-Laufradeinheit für Inspektion und Reinigung voll ausschwenkbar, an stabilen Scharnieren aufgehängt. Inkl. Montageschienen aus verzinktem Stahl mit angeschraubten Schwingungsdämpfern für einfache Aufstellung.

■ Laufrad

Vorwärts gekrümmtes Hochleistungs-Radiallaufrad aus verzinktem Stahl, zusammen mit dem Motor dynamisch ausgewuchtet. Guter Wirkungsgrad, niedriges Geräusch, aerodynamisch optimiertes Spiralgehäuse.

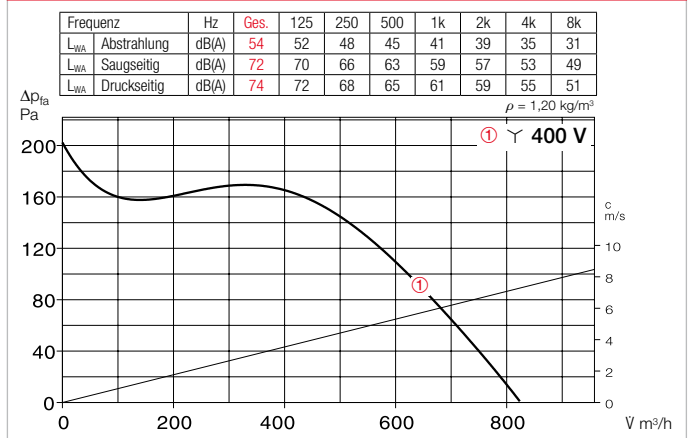
■ Antrieb

Durch wartungsfreien IEC-Flanschmotor in Schutzart IP 55. Kugelgelagert, funktionsfrei.

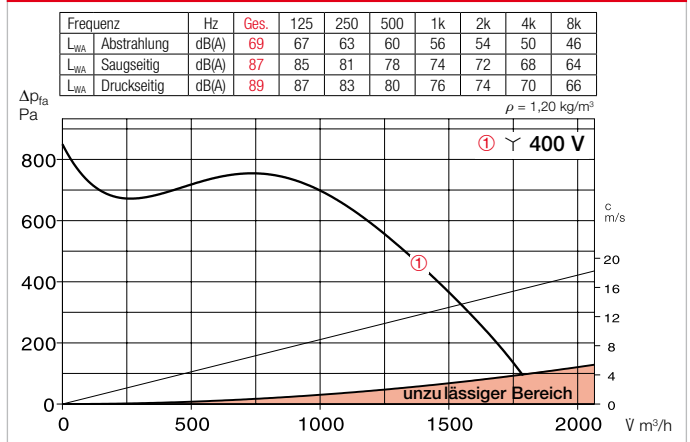
■ Elektrischer Anschluss

Serienmäßiger Klemmenkasten (IP 55) außen am Motor.

Kennlinien MBD 160/4 Ex



Kennlinien MBD 160/2 Ex



■ Zubehör

Wandkonsole

Aus verzinktem Stahlblech.
MB-WK 160 Best.-Nr. 05526

Wetterschutzdach

Aus verzinktem Stahlblech, Befestigung über dem Motor.
MB-WSD Best.-Nr. 01856

Flexible Manschette

Zur Montage zwischen Ventilator und Rohr.
FM 200 Ex Best.-Nr. 01686

■ Hinweis

Techn. Beschreibung, Auswahltabelle Seite 312 ff.

Box-ventilatoren

Type	Best.-Nr.	Förderleistung freiblasend V m³/h	Nenn-drehzahl min ⁻¹	Schalldruck Gehäuse-abstrahlung dB(A) in 1 m	Leistungsaufnahme* kW	Stromaufnahme*		Anschluss nach Schalt-plan Nr.	max. Fördermittel-temperatur		Gewicht netto ca. kg	Trafo-Drehzahlsteller 5-stufig		Motorvollschutzgerät z. Anschluss der eingeb. Thermokontakte Type Best.-Nr.
						bei Nennspannung A	im Regelbetrieb A		bei Nennsp. + °C	bei Regelg. + °C		mit Motorvollschutz Type Best.-Nr.	ohne Motorvollschutz Type Best.-Nr.	
Explosionsschutz, II 2G Ex h IIB T3 Gb, Motor Ex e, Drehstrom 400 V, 50 Hz, Schutzart IP 55														
MBD 160/4 Ex	06001	970	1370	48	0,37	1,08	–	470	40	–	25,0	nicht zulässig	nicht zulässig	–
MBD 160/2 Ex	06002	2020	2840	63	1,50	3,15	–	470	40	–	34,0	nicht zulässig	nicht zulässig	–

* Bei Ex-Typen: Motor-Nennwerte, s. Hinweis S. 16.